



# Norme d'essai Guide de Compatibilité de l'Enceinte

Bienvenue

# dans le guide de compatibilité de l'enceinte Ascott



Ce guide d'essai de corrosion est conçu pour simplifier la sélection d'une enceinte. La seule chose que vous devez faire est :

- Sélectionnez les normes d'essai dont vous avez besoin aux pages 4 à 9 pour les essais que vous souhaitez effectuer.
- En vous référant à la clé, sélectionnez le modèle et le volume d'enceinte appropriés, ainsi que tous les accessoires optionnels nécessaires.
- Demandez le devis correspondant à [Labomat \(info@labomat.com\)](mailto:info@labomat.com).

## Enceintes à brouillard salin & de corrosion cyclique



### Enceintes à brouillard salin Standard (S..iS)

Les enceintes à brouillard salin Standard d'Ascott, avec la désignation S...iS, sont disponibles en 6 volumes : 120L, 450L, 1000L, 1300L, 2000L & 2600L. Les enceintes sont conçues pour effectuer des essais de brouillard salin en continu, effectués à des températures réglables par un seul utilisateur, telles que ASTM B117, ISO 9227, JIS 2371 etc.

Les enceintes peuvent être utilisées pour des solutions d'essai de brouillard salin neutre (NSS) ou des solutions acidifiées avec l'ajout d'acide acétique (ASS) ou d'acide cuproacétique (CASS).



### Enceintes à brouillard salin Premium (S..iP)

Les enceintes à brouillard salin Premium d'Ascott, avec la désignation S...iP, sont disponibles en 6 volumes : 120L, 450L, 1000L, 1300L, 2000L & 2600L. Elles peuvent effectuer les mêmes essais de base au brouillard salin que les modèles Standard, mais peuvent combiner cela pour exécuter un cycle d'essai en 2 parties, soit un brouillard salin suivi d'un séchage, un brouillard salin suivi d'une humidité saturée (humidité du condensat).

Elles peuvent également être programmées pour exécuter des profils d'humidité de brouillard salin, de séchage ou de condensat.



### Enceintes de corrosion cyclique (CCT)

Les enceintes de corrosion cyclique d'Ascott sont conçues pour être flexibles, avec de nombreux accessoires disponibles pour répondre à autant de tests de corrosion cyclique que possible.

La gamme CCIP est disponible en 5 volumes : 450L, 1000L, 1300L, 2000L, 2600L et peut être équipée de plus de 100 accessoires, ce qui la rend l'une des enceintes les plus flexibles disponibles sur le marché.

En standard, l'enceinte est livrée avec la capacité de créer quatre climats distincts, le brouillard salin, l'humidité saturée (humidité des condensats), le séchage et l'humidité régulée. Ils peuvent être programmés dans n'importe quel ordre, pour n'importe quelle période de temps et avec répétition automatique.

# Enceintes Atmosfär

Les enceintes Atmosfär ont été spécialement conçues pour des essais entièrement automatiques conformément aux profils d'essai très exigeants des plus grands constructeurs automobiles du monde. L'enceinte Atmosfär est disponible en 2 volumes : 1300L ou 2600L et est équipée de certains accessoires pour s'adapter aux normes d'essai de FORD, VOLVO, SCANIA etc. Il existe différentes plages de température disponibles, Lite à partir de 20°C, ou sous zéro à partir de -20°C ou -40°C.



## AtmosfärLite

L'enceinte AtmosfärLite est équipée en standard d'une unité de refroidissement externe, permettant des températures aussi basses que 20°C, un contrôle psychrométrique de l'humidité pour une HR de 90% et plus, et une barre de pulvérisation oscillante de haut niveau qui pulvérise une solution saline directement sur les échantillons en-dessous. L'enceinte peut être équipée de divers accessoires pour étendre la capacité d'essai.



## Atmosfär

L'enceinte Atmosfär est équipée en standard des mêmes accessoires que l'AtmosfärLite, mais avec une unité de sous-refroidissement externe, permettant des températures d'essai aussi basses que -20°C ou -40°C selon le modèle commandé. L'enceinte est équipée avec un capot isolé pour améliorer l'efficacité de l'enceinte à de faibles niveaux et peut atteindre une température interne de +70°C.



## Atmosfär Premium Lite

L'enceinte Atmosfär Premium Lite est la mise à niveau de dernière génération de l'enceinte AtmosfärLite. L'enceinte est fabriquée avec certains accessoires montés en standard, pour répondre à la plus large gamme de normes d'essai sur le marché. Cette enceinte est le choix idéal pour la conformité future aux normes d'essai effectuées entre +20°C et +80°C.



## Atmosfär Premium

L'enceinte Atmosfär Premium est la Rolls Royce du monde des essais de corrosion. Cette enceinte offre la plus grande flexibilité et couvre la majorité des normes d'essai, y compris les essais climatiques de Volkswagen PV1200 & PV1209. L'enceinte est équipée d'un ensemble d'accessoires en standard, y compris des options de sous-refroidissement à -20°C ou -40°C, jusqu'à + 80°C. Cela permet à l'enceinte d'effectuer des essais de HONDA, VDA, HYUNDAI, KIA et Volkswagen. L'enceinte Atmosfär Premium est vraiment sans égal dans le monde des essais de corrosion.

# Norme d'essai – Compatibilité de l'enceinte

Type norme d'essai	Origine	Méthode norme d'essai	Enceintes Ascott (voir les descriptions complètes aux pages 2–3)							Accessoires en option (voir les descriptions complètes aux pages 10–11)										
			S..iS	S..iP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42	
Normes d'essai automobile	Australienne	AS 2331 M 3.13 Cycle A			•	•	•	•	•										•	
	Australienne	AS 2331 M 3.13 Cycle B			•	•	•	•	•										•	
	Australienne	AS 2331 M 3.13 Cycle C			•	•	•	•	•										•	
	Australienne	AS 2331 M 3.13 Cycle E			•	•	•	•	•											•
	BMW	AA-0129	•	•	•	•	•	•	•											
	BMW	AA-0213 (AA-P 224)		•	•	•	•	•	•											
	BMW	AA-0224 (AA-P 175)			•	•	•	•	•				▲			▲				
	BMW	AA-0324 (AA-P 184)	•	•	•	•	•	•	•											
	Fiat	Fiat 50493			•	•	•	•	•										•	
	Fiat	50180 méthode A1	•	•	•	•	•	•	•											
	Fiat	50180 méthode A2	•	•	•	•	•	•	•											
	Fiat	50180 méthode A3	•	•	•	•	•	•	•											
	Ford	FORD CETP00.00-L-467				•	•	•	•											
	Ford	FLTM BI 103-01	•	•	•	•	•	•	•											
	Ford	FLTM BI 123-03			•	•	•	•	•				▲			▲				
	General Motors	GM9540P			•	•	•	•	•				▲	•		▲		•		
	General Motors	GMW14872			•	•	•	•	•				▲	•		▲		•		
	General Motors	GM4298P	•	•	•	•	•	•	•											
	General Motors	GM4465P	•	•	•	•	•	•	•											
	Allemande	VDA 233-102			•		•		•			•	•							
	Honda	CCT H/B			•	•	•	•	•				▲			▲	•			•
	Honda	Honda 5100Z Mode basique			•		•		•				•				•			•
	Honda	Honda 5100Z Mode simple			•	•	•	•	•				▲			▲	•			•
Honda	Honda 5100Z Mode structure			•		•		•				•		••	•				•	

## CLÉ

• Entièrement conforme à la norme d'essai sans accessoires en option.

• Entièrement conforme à la norme d'essai avec une enceinte de capacité de 450 L et plus.

• & • Entièrement conforme à la norme d'essai avec des accessoires installés.

▲ Nécessite ACC112 ou ACC29 sur CCT uniquement.

Type norme d'essai	Origine	Méthode norme d'essai	Enceintes Ascott (voir les descriptions complètes aux pages 2–3)							Accessoires en option (voir les descriptions complètes aux pages 10–11)												
			S..iS	S..iP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42			
Normes d'essai automobile	Hyundai/KIA	Hyundai CCT-A			●	●	●	●	●										●			●
	Hyundai/KIA	Hyundai CCT-B			●		●		●										●			●
	Hyundai/KIA	Hyundai CCT-C			●		●		●					●●					●			●
	Hyundai/KIA	Hyundai CCT-D			●		●		●					●●					●			●
	Jaguar Land Rover	TPJLR.52.265				●	●	●	●													
	Jaguar Land Rover	JNS 30.16.03	●	●	●	●	●	●	●													
	Jaguar Land Rover	TPJLR.52.252	●	●	●	●	●	●	●													
	Japonaise	JASO M 609			●	●	●	●	●	●										●		●
	Japonaise	JASO M 610			●	●	●	●	●	●										●		●
	Japonaise	JIS H 8502 M4			●	●	●	●	●	●												
	Japonaise	JIS H 8502 M5			●	●	●	●	●	●												
	Mazda	MCT-2M (MES MN 601G)			●	●	●	●	●	●										●		
	Mazda	MCT-3M (MES MN 601G)			●	●	●	●	●	●										●		●
	Nissan	CCT-1			●	●	●	●	●	●										●		●
	Nissan	CCT-2			●	●	●	●	●	●										●		●
	Nissan	CCT-4			●	●	●	●	●	●										●		●
	Nissan	CCT-5			●	●	●	●	●	●					●●					●		●
	Nissan	NES M0007 Méthode A	●	●	●	●	●	●	●	●												
	Nissan	NES M0007 Méthode B			●	●	●	●	●	●										●		●
	Nissan	NES M0140	●	●	●	●	●	●	●	●												
	Nissan	NES M0158			●	●	●	●	●	●					●●					●		●
	Porsche	PPV 4017			●		●		●													
	Renault	D17 2028			●	●	●	●	●	●		●										
	Renault	Renault ECC-1			●	●	●	●	●	●		●										
	Renault	RNES-G-00005			●	●	●	●	●	●		●										
	Renault	RNES-G-00006			●	●	●	●	●	●										●		●

## CLÉ

● Entièrement conforme à la norme d'essai sans accessoires en option.

● Entièrement conforme à la norme d'essai avec une enceinte de capacité de 450 L et plus.

● & ● Entièrement conforme à la norme d'essai avec des accessoires installés.

▲ Nécessite ACC112 ou ACC29 sur CCT uniquement.

Type norme d'essai	Origine	Méthode norme d'essai	Enceintes Ascott (voir les descriptions complètes aux pages 2–3)							Accessoires en option (voir les descriptions complètes aux pages 10–11)									
			S..iS	S..iP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42
Normes d'essai automobile	Renault	RNES-G-00007			•	•	•	•	•							•			•
	Renault	D17 1058	•	•	•	•	•	•	•										
	Scania	Scania STD 4319				•	•	•	•										
	Scania	Scania STD 4445				•	•	•	•										
	Toyota	Toyota TSH1555G Méthode A+B			•	•	•	•	•			▲		••	▲	•			
	Toyota	Toyota TSH1555G Méthode C			•	•	•	•	•			▲			▲	•			
	États-Unis	SAE J 2334 Méthode A			•	•	•	•	•				•	•					
	États-Unis	SAE J 2334 Méthode B			•	•	•	•	•				•				•		
	États-Unis	SAE J 2334 Méthode C			•	•	•	•	•		•			••					
	États-Unis	SAEJ J2635			•	•	•	•	•										
	Volkswagen (VW) PV 1078				•		•		•				•				••		
	Volkswagen (VW) PV 1200				•		•		•				•				••		
	Volkswagen (VW) PV 1209				•		•		•				•				••		
	Volkswagen (VW) PV 1210				•	•	•	•	•									•	
	Volvo	VDA 621-415			•	•	•	•	•									•	
	Volvo	Volvo STD 1027,1375				•	•	•	•										
	Volvo	Volvo STD 1027,14				•	•	•	•										
	Volvo	Volvo STD 423-0014				•	•	•	•										
	Volvo	Volvo STD 4233				•	•	•	•										
	Volvo	Volvo VCS 1027,1449 ACT-2				•	•	•	•										
Volvo	Volvo VCS 1027,149 ACT-1				•	•	•	•											
Volvo	STD 5711,102	•	•	•	•	•	•	•											
Normes d'essai américaines	Militaire	MIL-STD-202	•	•	•	•	•	•											
	Militaire	MIL-STD-750 méthode 1046	•	•	•	•	•	•											
	Militaire	MIL-STD-810G		•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM D2247		•	•	•	•	•											

## CLÉ

• Entièrement conforme à la norme d'essai sans accessoires en option.

• Entièrement conforme à la norme d'essai avec une enceinte de capacité de 450 L et plus.

• & • Entièrement conforme à la norme d'essai avec des accessoires installés.

▲ Nécessite ACC112 ou ACC29 sur CCT uniquement.

Type norme d'essai	Origine	Méthode norme d'essai	Enceintes Ascott (voir les descriptions complètes aux pages 2–3)							Accessoires en option (voir les descriptions complètes aux pages 10–11)										
			S..iS	S..iP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42	
Normes d'essai américaines	États-Unis	ASTM G44			•	•	•	•	•					•						
	États-Unis	ASTM D6899			•		•		•					•		••				
	États-Unis	ASTM B117	•	•	•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM B287	•	•	•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM B368	•	•	•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM D5894		•	•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM G43		•	•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM G85 annexe A1	•	•	•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM G85 annexe A2			•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM G85 annexe A3		•	•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM G85 annexe A4		•	•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM G85 annexe A5		•	•	•	•	•	•											
	États-Unis	RTCA/DO-160	•	•	•	•	•	•	•											
	États-Unis	ASTM D1735	•	•	•	•	•	•	•											
	Normes d'essai britanniques	Militaire	DEF STAN 00-35 Pt3 CN2	•	•	•	•	•	•	•										
Militaire		DEF STAN 1053 méthode 36		•	•	•	•	•	•											
Militaire		DEF STAN 133 méthode 14	•	•	•	•	•	•	•											
Royaume-Uni		BS 3900 Partie F12	•	•	•	•	•	•	•											
Royaume-Uni		BS 5466 Partie 1	•	•	•	•	•	•	•											
Royaume-Uni		BS 5466 Partie 2	•	•	•	•	•	•	•											
Royaume-Uni		BS 5466 Partie 3	•	•	•	•	•	•	•											
Royaume-Uni		BS 7479	•	•	•	•	•	•	•											
Royaume-Uni		BS2011 Partie 2.1 Ka	•	•	•	•	•	•	•											
Royaume-Uni	BS2011 Partie 2.1 Kb			•	•	•	•	•												
Normes d'essai européennes	Européenne	LV124		•	•	•	•	•	•											
	Européenne	NFX 41-002	•	•	•	•	•	•	•											
	Allemande	DIN 50 014			•	•	•	•	•				▲		▲					
	Allemande	DIN 50 017-KFW			•	•	•	•	•				▲		▲					

## CLÉ

• Entièrement conforme à la norme d'essai sans accessoires en option.

• Entièrement conforme à la norme d'essai avec une enceinte de capacité de 450 L et plus.

• & • Entièrement conforme à la norme d'essai avec des accessoires installés.

▲ Nécessite ACC112 ou ACC29 sur CCT uniquement.

Type norme d'essai	Origine	Méthode norme d'essai	Enceintes Ascott (voir les descriptions complètes aux pages 2–3)							Accessoires en option (voir les descriptions complètes aux pages 10–11)									
			S..iS	S..iP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42
Normes d'essai européennes	Allemande	DIN 50 017-KK		●	●	●	●	●	●										
	Allemande	DIN 50 017-KTW			●	●	●	●	●			▲			▲				
	Allemande	DIN 50 021-CASS	●	●	●	●	●	●	●										
	Allemande	DIN 50 021-ESS	●	●	●	●	●	●	●										
	Allemande	DIN 50 021-SS	●	●	●	●	●	●	●										
	Allemande	VDA 621-421 (climat changeant)			●	●	●	●	●										
	Allemande	VDA 621-421 (climat constant)			●	●	●	●	●			▲			▲				
	Allemande	VG 95 210	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	EN 13523-8	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	EN 60068-2-11	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	EN 60512-11-6	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	EN ISO 4541			●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	EN ISO 7253	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	IEC 60068-2-11	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	IEC 60068-2-52 Méthodes 1-2			●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	IEC 60068-2-52 Méthodes 1-6			●	●	●	●	●									●	
	ISO / IEC / EN	IEC 60068-2-52 Méthodes 7-8			●	●	●	●	●							●			●
	ISO / IEC / EN	ISO 16701				●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 3768	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 3769	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 3770	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 6270-2 (AHT)			●	●	●	●	●			▲			▲				
	ISO / IEC / EN	ISO 6270-2 (AT)			●	●	●	●	●			▲			▲				
	ISO / IEC / EN	ISO 6270-2 (CH)		●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 7253	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 9227	●	●	●	●	●	●	●										

## CLÉ

● Entièrement conforme à la norme d'essai sans accessoires en option.

● Entièrement conforme à la norme d'essai avec une enceinte de capacité de 450 L et plus.

● & ● Entièrement conforme à la norme d'essai avec des accessoires installés.

▲ Nécessite ACC112 ou ACC29 sur CCT uniquement.



Type norme d'essai	Origine	Méthode norme d'essai	Enceintes Ascott (voir les descriptions complètes aux pages 2–3)							Accessoires en option (voir les descriptions complètes aux pages 10–11)									
			S..iS	S..iP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42
Normes d'essai européennes	ISO / IEC / EN	ISO11997-Cycle A			•	•	•	•	•							•			•
	ISO / IEC / EN	ISO11997-Cycle B			•	•	•	•	•								•		
	ISO / IEC / EN	ISO11997-Cycle D			•	•	•	•	•			▲		▲	•				
	ISO / IEC / EN	ISO14993			•	•	•	•	•						•				•
Autres normes d'essai	Australienne	AS 2331 méth.3.1	•	•	•	•	•	•	•										
	Australienne	AS 2331 méth.3.2	•	•	•	•	•	•	•										
	Australienne	AS 2331 méth.3.3	•	•	•	•	•	•	•										
Normes d'essai japonaises	Japonaise	JIS H 8502 M1	•	•	•	•	•	•	•										
	Japonaise	JIS H 8502 M2	•	•	•	•	•	•	•										
	Japonaise	JIS H 8502 M3	•	•	•	•	•	•	•										
	Japonaise	JIS Z 2371	•	•	•	•	•	•	•										

## CLÉ

- Entièrement conforme à la norme d'essai sans accessoires en option.
- Entièrement conforme à la norme d'essai avec une enceinte de capacité de 450 L et plus.
- & • Entièrement conforme à la norme d'essai avec des accessoires installés.
- ▲ Nécessite ACC112 ou ACC29 sur CCT uniquement.

## Partenaires dans les essais environnementaux pour les constructeurs automobiles du monde entier



# Descriptions des accessoires

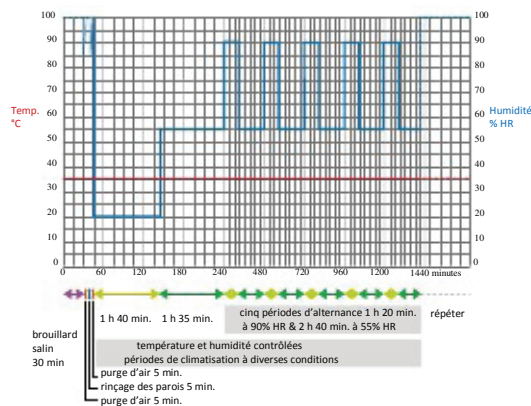
## ACC01 – Kit pour Renault ECC-1 / D17-2028

Un kit complet de tous les accessoires nécessaires pour équiper une enceinte Ascott pour la conformité avec Renault D17-2028 & RNES-G-0005 qui est plus connu sous le nom ECC-1.

Le kit comprend le système de rinçage des parois ACC42, le kit rampe de transition rapide ACC47, le capot isolant ACC82, l'affichage débit solution saline ACC102, le kit de mesure des retombées ACC108 et l'ACC25, un système de retombées de brouillard salin accru pour obtenir les retombées requises de 5 ml/80 cm<sup>2</sup>/heure.

Le kit ECC1 d'Ascott a été approuvé par Renault comme conforme.

**Note :** Le kit est fourni en standard sur tous les modèles Atmosfär Premium.



## ACC25 – Buse additionnelle pour débit de retombées



Atomiseur(s) de brouillard salin supplémentaire(s) et pompe(s) associée(s) montée(s) sur l'enceinte, pour générer des taux de retombées plus élevés

de 2,0 à 5,5 ml/80cm<sup>2</sup>/heure, ce qui est nécessaire pendant la phase de brouillard salin des normes d'essai VDA 233-102, Renault D17 2028 (ECC1), SAE J 2334 Méthode C et RNES-G-0005.

**Note :** L'option ACC25 n'est pas requise si l'option ACC01 est commandée avec une enceinte et est installée en standard sur tous les modèles Atmosfär Premium.

## ACC29 – Unité de contrôle de la réfrigération et de l'humidité



Une unité de conditionnement de la température d'air et de l'humidité (ATCU) autonome séparée, capable de réfrigérer une CCT ou une enceinte Atmosfär jusqu'à -20°C ou -40°C.

L'ATCU est connecté à l'enceinte par des connexions rigides isolées résistantes à la corrosion et des connexions d'entrée et de sortie (accessoire optionnel séparé ACC29/INT).

Ascott fabrique différentes variantes d'ATCU pour s'adapter à de nombreuses applications client, veuillez contacter notre représentant commercial Labomat pour la solution adaptée à vos besoins.

- Disponible avec des connexions refroidies à l'air ou à l'eau

- Disponible avec ou sans contrôle psychrométrique de l'humidité (psychrométrie est recommandé pour les périodes d'humidité prolongées de 90% HR et plus)

- Disponible avec une plage de température allant jusqu'à -20°C ou -40°C.

**Note :** Toutes les versions de l'ACC29 nécessitent que l'enceinte soit pré-équipée avec l'option : ACC29/INT/\*\*\*\*.

## ACC32 – Humidité par brouillard d'eau



Cette option fournit une deuxième ligne de solution, un système de pompage et de distribution indépendant et un réservoir supplémentaire. Il est le plus

souvent utilisé avec de l'eau pour créer des conditions d'humidité élevées (95 -100% HR) en pulvérisant de l'eau sous forme de brouillard, c'est une exigence de certaines normes telles que SAE J 2334, GMW 14872 & GMW9540P.

## ACC34 – Immersion liquide



Sous contrôle programmé, le liquide d'immersion chauffé (généralement de l'eau salée chauffée à une température réglable par l'utilisateur jusqu'à +50°C

est automatiquement pompé du réservoir de rétention dans l'enceinte, en immergeant les échantillons d'essai. Le liquide est automatiquement renvoyé dans le réservoir de rétention à la fin de la période d'immersion.

Cette option peut être montée sur n'importe quelle enceinte Ascott CCT ou Atmosfär et peut être programmée pour immerger les échantillons à tout moment pendant l'essai. L'immersion est une exigence des normes Hyundai CCT-C, CCT-D, Honda 5100Z et ASTM G44.

**Note :** Toutes les versions de l'ACC34 nécessitent que l'enceinte soit pré-équipée avec l'option : ACC32/INT/\*\*\*\*.

## ACC112 – Unité de déshumidification



Cette option fournit une unité autoportante, de circulation d'air, refroidisseur/déshumidificateur. Il prend l'air de l'intérieur de l'enceinte principale, refroidit et déshumidifie cet air, et le renvoie à l'enceinte par des connexions

rigides isolées résistantes à la corrosion et des connexions d'entrée et de sortie (accessoire optionnel séparé ACC112/INT). Cela réduit donc la plage minimale de température de fonctionnement et d'humidité qui peut être atteinte à l'intérieur de l'enceinte à 20°C, ce qui serait autrement le même que la température et l'humidité du local dans lequel l'enceinte est située.

**Note :** Toutes les versions de l'ACC112 nécessitent que l'enceinte soit pré-équipée de l'option ACC112/INT/\*\*\*\*.

## ACC47 – Soufflerie transition

Ascott propose deux versions de l'ACC47 Soufflerie transition :

- ACC47/1-7 - permet une transition rapide du brouillard salin à +35°C au séchage à +70°C en 30 minutes.
- ACC47/8-11 - permet une transition ultra-rapide du brouillard salin à +35°C au séchage à +70°C en 15 min., et d'atteindre également une température de fonctionnement maximale de +80°C.



Le réchauffeur de soufflerie aide à augmenter et à diminuer la température de l'enceinte ainsi qu'à diminuer les valeurs du processus d'humidité, ce qui est une

exigence des normes d'essai telles que JASO M609, CCT-1 et IEC 60068-2-52. Ceci est réalisé en introduisant de l'air ambiant à partir de la zone locale dans laquelle l'équipement est situé au moyen d'un ventilateur à air forcé et d'une vanne à boisseau sphérique.

**Note :** L'ACC47 est déjà équipé en standard d'accessoires ACC01 et ACC80 et en standard sur toutes les enceintes Atmosfär Premium.

## ACC30 – Pulvérisation (verticale bas)



Cette option comprend plusieurs buses de pulvérisation situées à haut niveau à l'intérieur d'une enceinte cyclique à travers laquelle de l'eau salée est pulvérisée

directement sur les échantillons d'essai en dessous. Le temps de pulvérisation est réglable et peut être programmé pour se produire automatiquement à des points prédéterminés pendant l'essai. L'eau salée à pulvériser est conservée dans un réservoir de rétention séparé d'une capacité de 160 litres, à température ambiante (un réservoir de rétention chauffé peut être cité sur demande). Ce test est une exigence de certaines normes CCT automobiles, telles que; GM9540P et SAEJ2334.

**Note :** Cette option est réalisée par la barre de pulvérisation oscillante qui est montée sur toutes les enceintes Atmosfär en standard.

## ACC42 – Rinçage des parois



Cette option comprend un système de pulvérisation d'eau pour rincer automatiquement les parois avec de l'eau pendant un nombre de minutes réglable par

l'utilisateur, à des points programmables dans un cycle d'essai de corrosion. Ceci est requis pour certaines normes automobiles telles que Renault D17 2028 ou RNES-G-005 ou ECC-1. Il est également utilisé lorsqu'un refroidissement rapide est nécessaire pour JASO M 609, CCT-1, IEC 60068-2-52 et de nombreux d'autres normes d'essai.

**Note :** Cet accessoire est équipé en standard avec le kit ACC01 ECC1 et toutes les enceintes Atmosfär Premium.

## ACC90 – Groupe de déshumidification



Cette option fournit une unité de déshumidificateur d'air ambiant autonome, alimentée sur secteur, à utiliser avec l'option ACC80. Il prend l'air de la chambre dans laquelle il se trouve,

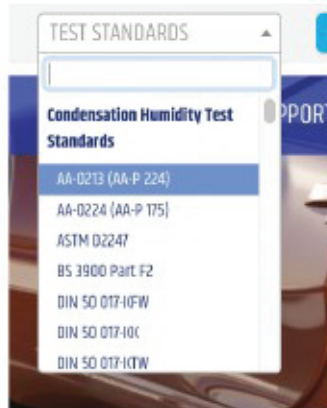
déshumidifie cet air et le transmet à l'entrée d'air de l'enceinte CCT, via un tuyau flexible.

Cela réduit la plage d'humidité de fonctionnement minimale qui peut être atteinte à l'intérieur de l'enceinte, qui serait autrement la même que la chambre dans laquelle l'enceinte est située.

**Note :** L'ACC90 exige que l'enceinte soit pré-équipée d'une interface ACC80 (disponible séparément).

## Trouvez l'enceinte exacte pour vos besoins

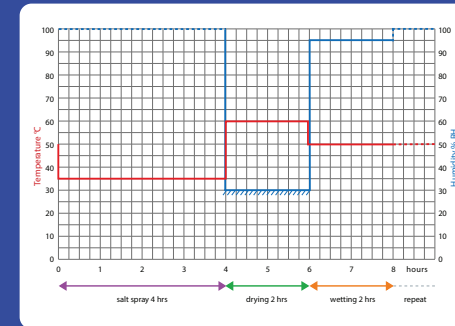
Sélectionnez une norme à tester et trouvez l'enceinte Ascott parfaite.



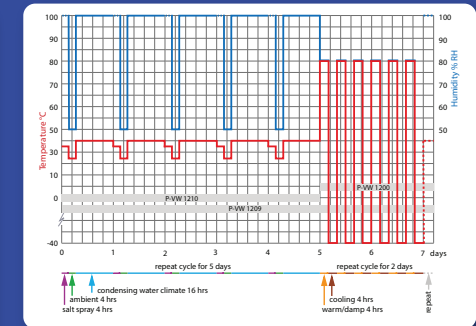
[www.ascott-analytical.com/chamber-selector/](http://www.ascott-analytical.com/chamber-selector/)

# Profils d'essai de corrosion cyclique

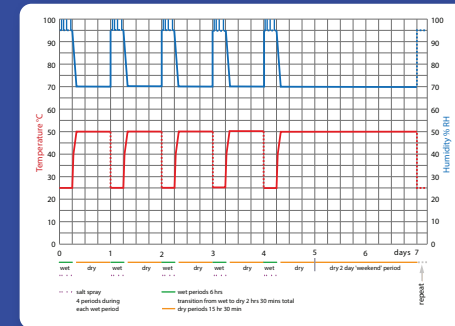
## CCT-1 / JASO M 609 / JASO M 610



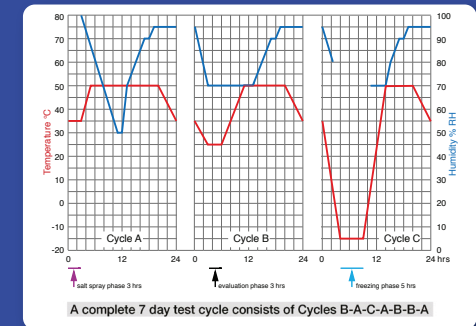
## P-VW 1200, 1209 & 1210 (VW/Audi)



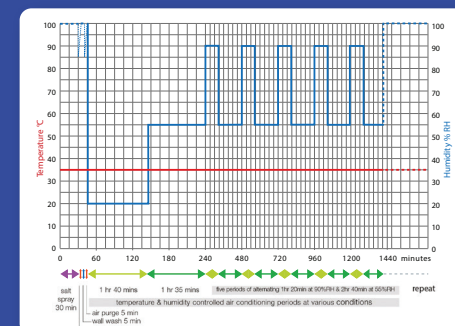
## CETP 00.00-L-467 (Ford/Volvo ACT-2, VCS1027,1449, TPJLR-52-265)



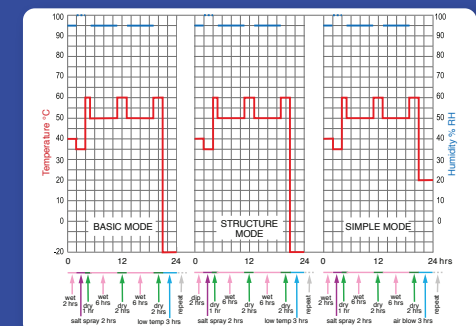
## VDA 233-102



## D17 2028 (Renault ECC1)



## 5100Z-SGO-A000 (Honda)





**Labomat Essor**

37 Bld Anatole France  
F - 93287 Saint Denis Cedex  
Tél.: +33 1 48 09 66 11  
Fax: +33 1 48 09 98 65  
E-mail : [info@labomat.com](mailto:info@labomat.com)  
[www.labomat.eu](http://www.labomat.eu)

**Labomat Essor**

Vlamingstraat 4  
B - 8560 Wevelgem  
Tél.: +32 56 43 28 13  
Fax: +32 56 43 28 14  
E-mail : [info@labomat.com](mailto:info@labomat.com)  
[www.labomat.eu](http://www.labomat.eu)



**L.E Solutions**

6 Imm B Résidence Ibn Batoua  
Place Prince Sidi Mohammed  
Belvédère  
MA - 20300 Casablanca  
Tél.: +212 52 22 41 714  
Fax: +212 52 22 42 751  
[younesbaou@menara.ma](mailto:younesbaou@menara.ma)  
[www.labomat.eu](http://www.labomat.eu)

Avis de non-responsabilité : Toutes les informations fournies sont correctes au moment de l'impression et sont sujettes à changement sans préavis.