



Prüfnorm:  
Leitfaden zur  
Kammerkom-  
patibilität

Willkommen bei Ascott

# Prüfnorm: Leitfaden zur Kompatibilität von Prüfkammern



Dieser Leitfaden für Korrosionstests soll Ihnen die Auswahl einer Prüfkammer so einfach wie möglich machen. Dazu müssen Sie nur Folgendes tun:

- Wählen Sie auf den Seiten 4 bis 9 die Prüfnormen aus, die Sie für die von Ihnen gewünschten Prüfungen benötigen.
- Wählen Sie anhand des Schlüssels das entsprechende Kammermodell und die Größe sowie das erforderliche optionale Zubehör aus.
- Fordern Sie das entsprechende Angebot von Ihrem örtlichen **Ascotts-Vertreter** oder über unsere Website [www.ascott-analytical.com/chamber-selector/an](http://www.ascott-analytical.com/chamber-selector/an)

## Salzsprühnebel- und zyklische Korrosionsprüfkammern



### Standard-Salzsprühkammer (S..iS)

Ascotts Standard-Salzsprühkammern mit der Bezeichnung S..iS sind in 6 Größen erhältlich: 120L, 450L, 1000L, 1300L, 2000L & 2600L. Sie sind zum Durchführen von kontinuierlichen Salzsprühnebeltests, die bei einer vom Benutzer einstellbaren Temperatur durchgeführt werden, ausgelegt, wie z. B. ASTM B117, ISO 9227, JIS 2371 und viele andere.

Die Kammer können für neutrale Salzsprühnebeltestlösungen (NSS) oder angesäuerte Lösungen mit dem Zusatz von Essigsäure (ASS) oder Kupfersäure (CASS) verwendet werden.



### Premium-Salzsprühkammer (S..iP)

Ascotts Premium-Salzsprühkammern mit der Bezeichnung S..iP sind in 6 Größen erhältlich: 120L, 450L, 1000L, 1300L, 2000L & 2600L. Damit können Sie die gleichen grundlegenden Salzsprühnebeltests durchführen wie mit den Standardmodellen, aber Sie können sie zu einem zweiteiligen Testzyklus kombinieren: entweder Salzsprühnebel gefolgt von Trocknung oder Salzsprühnebel gefolgt von Befeuchtung (Kondensatfeuchte).

Sie können auch so programmiert werden, dass sie einzelne Salzsprüh-, Trocknungs- oder Kondensatfeuchteprofile ausführen.



### Zyklische Korrosionsprüfkammern (CCT)

Ascotts Kammer für zyklische Korrosion sind flexibel konzipiert und mit zahlreichem Zubehör ausgestattet, um so viele zyklische Korrosionstests wie möglich durchführen zu können.

Die CCIP-Reihe ist in 5 Größen erhältlich (450L, 1000L, 1300L, 2000L, 2600L) und kann mit über 100 Zubehörteilen ausgestattet werden, was sie zu einer der flexibelsten Kammer auf dem Markt macht.

Standardmäßig kann die Kammer vier verschiedene Klimazonen erzeugen: Salzsprühnebel, Befeuchtung (Kondensatfeuchtigkeit), Trocknung und kontrollierte Feuchtigkeit. Diese können in beliebiger Reihenfolge und über einen beliebigen Zeitraum programmiert werden und lassen sich automatisch wiederholen.

# Atmosfär-Prüfkammern

Atmosfär-Kammern wurden speziell für vollautomatische Tests gemäß den anspruchsvollen Testprofilen der weltweit führenden Automobilhersteller entwickelt. Die Atmosfär-Kammer ist in 2 Größen erhältlich (1300L oder 2600L) und ist mit bestimmten Zubehörteilen ausgestattet, um die Teststandards von FORD, VOLVO, SCANIA und vielen anderen zu erfüllen. Es stehen verschiedene Temperaturbereiche zur Verfügung: Lite ab 20 °C oder Minustemperaturen ab -20 °C oder -40 °C.



## Atmosfär Lite

Der Atmosfär Lite ist serienmäßig mit einer externen Kühleinheit, die Temperaturen bis zu 20 °C ermöglicht, einer psychrometrischen Feuchtigkeitsregelung für eine relative Luftfeuchtigkeit von 90 % und mehr sowie einem hochschwingenden Sprühbalken, der Salzlösung direkt auf die darunter liegenden Proben sprüht, ausgestattet. Die Kammer kann mit verschiedenen Zubehörteilen ergänzt werden, um die Testmöglichkeiten zu erweitern.



## Atmosfär

Die Atmosfär-Kammer ist standardmäßig mit dem gleichen Zubehör wie die Atmosfär Lite ausgestattet, verfügt jedoch über ein externes Unterkühlungsaggregat, das je nach bestelltem Modell Prüftemperaturen von bis zu -20 °C oder -40 °C ermöglicht. Die Kammer wird mit einer isolierten Haube geliefert, um die Effizienz der Kammer bei niedrigen Temperaturen zu verbessern, und kann eine Innentemperatur von +70 °C erreichen.



## Atmosfär Premium Lite

Atmosfär Premium Lite ist die neueste Generation der Atmosfär Lite-Kammer. Die Kammer wird standardmäßig mit bestimmten Zubehörteilen hergestellt, um die größte Auswahl an Prüfstandards auf dem Markt zu erfüllen. Diese Kammer ist die ideale Wahl, um die Einhaltung von Prüfnormen, die bei +20 °C bis +80 °C durchgeführt werden, zukunftsicher zu machen.



## Atmosfär Premium

Die Atmosfär Premium-Kammer ist der Rolls Royce in der Welt der Korrosionsprüfung. Diese Kammer bietet die größte Flexibilität und deckt die meisten Prüfstandards ab, einschließlich der PV1200- und PV1209-Klimatests von Volkswagen. Die Kammer ist standardmäßig mit einem Zubehörpaket ausgestattet, das Optionen für eine Kühlung auf -20 °C oder -40 °C bis hin zu +80 °C umfasst. Dadurch kann die Kammer standardmäßig Tests von HONDA, VDA, HYUNDAI, KIA und Volkswagen durchführen. Die Atmosfär Premium-Kammer ist in der Welt der Korrosionsprüfungen absolut unvergleichlich.

# Prüfnorm zur Kompatibilität von Prüfkammern

Prüfnormtyp	Herkunft	Prüfnormmethode	Ascott-Kammern (siehe vollständige Beschreibungen auf den Seiten 2-3)							Optionales Zubehör (siehe vollständige Beschreibungen auf den Seiten 10-11)									
			S..IS	S..IP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42
Prüfnormen der Automobilindustrie	Australien	AS 2331 M 3.13 Zyklus A			●	●	●	●	●							●			●
	Australien	AS 2331 M 3.13 Zyklus B			●	●	●	●	●							●			●
	Australien	AS 2331 M 3.13 Zyklus C			●	●	●	●	●							●			●
	Australien	AS 2331 M 3.13 Zyklus E			●	●	●	●	●										
	BMW	AA-0129	●	●	●	●	●	●	●										
	BMW	AA-0213 (AA-P 224)		●	●	●	●	●	●										
	BMW	AA-0224 (AA-P 175)			●	●	●	●	●			▲			▲				
	BMW	AA-0324 (AA-P 184)	●	●	●	●	●	●	●										
	Fiat	Fiat 50493			●	●	●	●	●							●			
	Fiat	50180 Methode A1	●	●	●	●	●	●	●										
	Fiat	50180 Methode A2	●	●	●	●	●	●	●										
	Fiat	50180 Methode A3	●	●	●	●	●	●	●										
	Ford	FORD CETP00.00-L-467				●	●	●	●										
	Ford	FLTM BI 103-01	●	●	●	●	●	●	●										
	Ford	FLTM BI 123-03			●	●	●	●	●			▲			▲				
	General Motors	GM9540P			●	●	●	●	●			▲	●		▲		●		
	General Motors	GMW14872			●	●	●	●	●			▲	●		▲		●		
	General Motors	GM4298P	●	●	●	●	●	●	●										
	General Motors	GM4465P	●	●	●	●	●	●	●										
	Deutschland	VDA 233-102			●		●		●		●	●							
	Honda	CCT H/B			●	●	●	●	●			▲			▲	●			●
	Honda	Honda 5100Z Basic Mode			●		●		●			●				●			●
	Honda	Honda 5100Z Simple Mode			●	●	●	●	●			▲			▲	●			●
	Honda	Honda 5100Z Structure Mode			●		●			●		●		●		●			●

## SCHLÜSSEL

● Entspricht vollständig der Prüfnorm ohne optionales Zubehör.  
● Entspricht vollständig der Prüfnorm mit montiertem Zubehör.

● Entspricht vollständig der Prüfnorm mit montiertem Zubehör.  
▲ Erfordert bei CCT entweder ACC112 oder ACC29.

● Entspricht vollständig der Prüfnorm für eine Kammer mit 450 l Fassungsvermögen und mehr.

Prüfnormtyp	Herkunft	Prüfnormmethode	Ascott-Kammern (vollständige Beschreibungen auf den Seiten 2-3)						Optionales Zubehör (vollständige Beschreibungen auf den Seiten 10-11)										
			S..iS	S..iP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42
Prüfnormen der Automobilindustrie	Hyundai/KIA	Hyundai CCT-A			●	●	●	●	●							●			●
	Hyundai/KIA	Hyundai CCT-B			●		●		●						●				●
	Hyundai/KIA	Hyundai CCT-C			●		●		●					● ●		●			●
	Hyundai/KIA	Hyundai CCT-D			●		●		●					● ●		●			●
	Jaguar Land Rover	TPJLR.52.265				●	●	●	●										
	Jaguar Land Rover	JNS 30.16.03	●	●	●	●	●	●	●										
	Jaguar Land Rover	TPJLR.52.252	●	●	●	●	●	●	●										
	Japan	JASO M 609			●	●	●	●	●							●			●
	Japan	JASO M 610			●	●	●	●	●							●			●
	Japan	JIS H 8502 M4			●	●	●	●	●										
	Japan	JIS H 8502 M5			●	●	●	●	●										
	Mazda	MCT-2M (MES MN 601G)			●	●	●	●	●							●			
	Mazda	MCT-3M (MES MN 601G)			●	●	●	●	●							●			●
	Nissan	CCT-1			●	●	●	●	●							●			●
	Nissan	CCT-2			●	●	●	●	●							●			●
	Nissan	CCT-4			●	●	●	●	●							●			●
	Nissan	CCT-5			●	●	●	●	●	●					● ●	●			●
	Nissan	NES M0007 Methode A	●	●	●	●	●	●	●										
	Nissan	NES M0007 Methode B			●	●	●	●	●							●			●
	Nissan	NES M0140	●	●	●	●	●	●	●										
	Nissan	NES M0158			●	●	●	●	●	●					● ●	●			●
	Porsche	PPV 4017			●		●		●						●				
	Renault	D17 2028			●	●	●	●	●		●								
	Renault	Renault ECC-1			●	●	●	●	●		●								
	Renault	RNES-G-00005			●	●	●	●	●		●								
	Renault	RNES-G-00006			●	●	●	●	●							●			●

Prüfnormtyp	Herkunft	Prüfnormmethode	Ascott-Kammern (siehe vollständige Beschreibungen auf den Seiten 2-3)							Optionales Zubehör (siehe vollständige Beschreibungen auf den Seiten 10-11)									
			S..iS	S..iP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42
Prüfnormen der Automobilindustrie	Renault	RNES-G-00007			●	●	●	●	●							●			●
	Renault	D17 1058	●	●	●	●	●	●	●										
	Scania	Scania STD 4319				●	●	●	●										
	Scania	Scania STD 4445				●	●	●	●										
	Toyota	Toyota TSH1555G Methode A+B			●	●	●	●	●			▲		● ●	▲	●			
	Toyota	Toyota TSH1555G Methode C			●	●	●	●	●			▲			▲	●			
	USA	SAE J 2334 Methode A			●	●	●	●	●				●	●					
	USA	SAE J 2334 Methode B			●	●	●	●	●				●				●		
	USA	SAE J 2334 Methode C			●	●	●	●	●		●		● ●						
	USA	SAE J2635			●	●	●	●	●										
	Volkswagen (VW)	PV 1078			●		●		●				●			● ●			
	Volkswagen (VW)	PV 1200			●		●		●				●			● ●			
	Volkswagen (VW)	PV 1209			●		●		●				●			● ●			
	Volkswagen (VW)	PV 1210			●	●	●	●	●									●	
	Volvo	VDA 621-415			●	●	●	●	●									●	
	Volvo	Volvo STD 1027,1375				●	●	●	●										
	Volvo	Volvo STD 1027,14				●	●	●	●										
	Volvo	Volvo STD 423-0014				●	●	●	●										
	Volvo	Volvo STD 4233				●	●	●	●										
	Volvo	Volvo VCS 1027,1449 ACT-2				●	●	●	●										
Volvo	Volvo VCS 1027,149 ACT-1				●	●	●	●											
Volvo	STD 5711,102	●	●	●	●	●	●	●											
US-amerikanische Prüfnormen	Militär	MIL-STD-202	●	●	●	●	●	●	●										
	Militär	MIL-STD-750 Methode 1046	●	●	●	●	●	●	●										
	Militär	MIL-STD-810G		●	●	●	●	●	●										
	USA	ASTM D2247		●	●	●	●	●	●										

### SCHLÜSSEL

- Entspricht vollständig der Prüfnorm ohne optionales Zubehör.
- Entspricht vollständig der Prüfnorm mit montiertem Zubehör.
- Entspricht vollständig der Prüfnorm für eine Kammer mit 450 l Fassungsvermögen und mehr.
- Entspricht vollständig der Prüfnorm mit montiertem Zubehör.
- ▲ Erfordert bei CCT entweder ACC112 oder ACC29.
- Erfordert ACC46 SO2-Gasdosierung zur Einhaltung der Vorschriften.

Prüfnormtyp	Herkunft	Prüfnormmethode	Ascott-Kammern (siehe vollständige Beschreibungen auf den Seiten 2-3)							Optionales Zubehör (siehe vollständige Beschreibungen auf den Seiten 10-11)									
			S..iS	S..iP	CC	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42
US-amerikanische Prüfnormen	USA	ASTM G44			●	●	●	●	●					●					
	USA	ASTM D6899			●		●		●							●	●		
	USA	ASTM B117	●	●	●	●	●	●	●										
	USA	ASTM B287	●	●	●	●	●	●	●										
	USA	ASTM B368	●	●	●	●	●	●	●										
	USA	ASTM D5894		●	●	●	●	●	●										
	USA	ASTM G43		●	●	●	●	●	●										
	USA	ASTM G85 Anhang A1	●	●	●	●	●	●	●										
	USA	ASTM G85 Anhang A2			●	●	●	●	●										
	USA	ASTM G85 Anhang A3		●	●	●	●	●	●										
	USA	ASTM G85 Anhang A4		●	●	●	●	●	●										
	USA	ASTM G85 Anhang A5		●	●	●	●	●	●										
	USA	RTCA/DO-160	●	●	●	●	●	●	●										
	USA	ASTM D1735	●	●	●	●	●	●	●										
Britische Prüfnormen	Militär	DEF STAN 00-35 Pt3 CN2	●	●	●	●	●	●	●										
	Militär	DEF STAN 1053 Methode 36		●	●	●	●	●	●										
	Militär	DEF STAN 133 Methode 14	●	●	●	●	●	●	●										
	UK	BS 3900 Teil F12	●	●	●	●	●	●	●										
	UK	BS 5466 Teil 1	●	●	●	●	●	●	●										
	UK	BS 5466 Teil 2	●	●	●	●	●	●	●										
	UK	BS 5466 Teil 3	●	●	●	●	●	●	●										
	UK	BS 7479	●	●	●	●	●	●	●										
	UK	BS2011 Teil 2.1 Ka	●	●	●	●	●	●	●										
	UK	BS2011 Teil 2.1 Kb			●	●	●	●	●										
Europäische Prüfnormen	Europäisch	LV124		●	●	●	●	●	●										
	Europäisch	NFX 41-002	●	●	●	●	●	●	●										
	Deutschland	DIN 50 014			●	●	●	●	●			▲			▲				
	Deutschland	DIN 50 017-KFW			●	●	●	●	●			▲			▲				

Prüfnormtyp	Herkunft	Prüfnormmethode	Ascott-Kammern (siehe vollständige Beschreibungen auf den Seiten 2-3)							Optionales Zubehör (siehe vollständige Beschreibungen auf den Seiten 10-11)									
			S..iS	S..iP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42
Europäische Prüfnormen	Deutschland	DIN 50 017-KK		●	●	●	●	●	●										
	Deutschland	DIN 50 017-KTW			●	●	●	●	●			▲			▲				
	Deutschland	DIN 50 021-CASS	●	●	●	●	●	●	●										
	Deutschland	DIN 50 021-ESS	●	●	●	●	●	●	●										
	Deutschland	DIN 50 021-SS	●	●	●	●	●	●	●										
	Deutschland	VDA 621-421 (Klimaänderung)			●	●	●	●	●										
	Deutschland	VDA 621-421 (Konstantes Klima)			●	●	●	●	●			▲			▲				
	Deutschland	VG 95 210	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	EN 13523-8	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	EN 60068-2-11	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	EN 60512-11-6	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	EN ISO 4541			●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	EN ISO 7253	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	IEC 60068-2-11	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	IEC 60068-2-52 Methoden 1-2			●	●	●	●	●						■				
	ISO / IEC / EN	IEC 60068-2-52 Methoden 1-6			●	●	●	●	●						■			●*	
	ISO / IEC / EN	IEC 60068-2-52 Methoden 7-8			●	●	●	●	●						■	●			●
	ISO / IEC / EN	ISO 16701				●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 3768	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 3769	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 3770	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 6270-2 (AHT)			●	●	●	●	●			▲			▲				
	ISO / IEC / EN	ISO 6270-2 (AT)			●	●	●	●	●			▲			▲				
	ISO / IEC / EN	ISO 6270-2 (CH)		●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 7253	●	●	●	●	●	●	●										
	ISO / IEC / EN	ISO 9227	●	●	●	●	●	●	●										

\*Nicht erforderlich, wenn ACC112 bestellt wird.

### SCHLÜSSEL

- Entspricht vollständig der Prüfnorm ohne optionales Zubehör.
- Entspricht vollständig der Prüfnorm mit montiertem Zubehör.
- Entspricht vollständig der Prüfnorm für eine Kammer mit 450 l Fassungsvermögen und mehr.
- Entspricht vollständig der Prüfnorm mit montiertem Zubehör.
- ▲ Erfordert bei CCT entweder ACC112 oder ACC29.
- Nur erforderlich bei Kalibrierung nach DAkkS.

Prüfnormtyp	Herkunft	Prüfnormmethode	Ascott-Kammern (siehe vollständige Beschreibungen auf den Seiten 2-3)							Optionales Zubehör (siehe vollständige Beschreibungen auf den Seiten 10-11)									
			S..iS	S..iP	CCT	AtmosfärLite	Atmosfär	Atmosfär Premium Lite	Atmosfär Premium	ACC01	ACC25	ACC29	ACC32	ACC34	ACC112	ACC47	ACC30	ACC90	ACC42
Europäische Prüfnormen	ISO / IEC / EN	ISO11997-Zyklus A			●	●	●	●	●							●			●
	ISO / IEC / EN	ISO11997-Zyklus B			●	●	●	●	●									●	
	ISO / IEC / EN	ISO11997-Zyklus D			●	●	●	●	●			▲		▲	●				
	ISO / IEC / EN	ISO14993			●	●	●	●	●						●				●
Weitere Prüfnormen	Australien	AS 2331 Methode 3.1	●	●	●	●	●	●	●										
	Australien	AS 2331 Methode 3.2	●	●	●	●	●	●	●										
	Australien	AS 2331 Methode 3.3	●	●	●	●	●	●	●										
Japanische Prüfnormen	Japan	JIS H 8502 M1	●	●	●	●	●	●	●										
	Japan	JIS H 8502 M2	●	●	●	●	●	●	●										
	Japan	JIS H 8502 M3	●	●	●	●	●	●	●										
	Japan	JIS Z 2371	●	●	●	●	●	●	●										

## Partner für Umweltprüfungen für Automobilhersteller in aller Welt



# Beschreibung des Zubehörs

## ACC01 – Kit für Konformität mit Renault

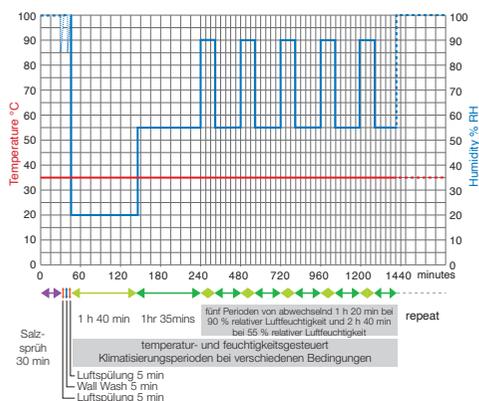
### ECC-1 / D17-2028

Ein umfassendes Kit mit allem notwendigen Zubehör, um eine Ascott-Kammer zur Einhaltung der Renault D17-2028 & RNES-G-0005, besser bekannt als ECC-1, auszurüsten.

Das Kit beinhaltet das ACC42 Wandwaschsystem, das ACC47 Heißluftgebläse, die ACC82 isolierte Fensterabdeckung, den ACC102 Indikator für den Verbrauch von Salzlösung, das ACC108 Fallout-Messgerät und das ACC25, ein erhöhtes Salznebel-Fallout-System, um den erforderlichen Fallout von 5 ml/80 cm<sup>2</sup>/Stunde zu erreichen.

Das Ascott-ECC1-Kit wurde von Renault als konform anerkannt.

**Hinweis:** Das Kit wird standardmäßig bei allen Atmosfär Premium-Modellen mitgeliefert.



## ACC25 – Zusätzliche Zerstäuber für erhöhte Fallout-Raten



Zusätzliche(r) Salzsprühnebelzerstäuber und zugehörige Pumpe(n), die in die Kammer eingebaut werden, um höhere Fallout-Raten von 2,0 bis 5,5 ml/80 cm<sup>2</sup>/Stunde

zu erzeugen, was während der Salzsprühnebelphase der Prüfnormen VDA 233-102, Renault D17 2028 (ECC1), SAE J 2334 Methode C und RNES-G-0005 erforderlich ist.

**Hinweis:** Option ACC25 ist nicht erforderlich, wenn Option ACC01 mit einer Kammer bestellt wird, und ist bei allen Atmosfär Premium-Modellen serienmäßig vorhanden.

## ACC29 – Steuereinheit für Kühlung und Luftfeuchtigkeit

Eine separate, freistehende Steuereinheit für Lufttemperatur und Luftfeuchtigkeit (ATCU), die eine CCT oder eine Atmosfär-Kammer auf bis zu -20 °C oder -40 °C kühlen kann. Die ATCU wird über korrosionsbeständige, isolierte, starre Ein- und Auslassanschlüsse mit der Kammer verbunden (separates optionales Zubehör ACC29/INT).



Ascott stellt verschiedene ATCU-Varianten her, um vielen Kundenanwendungen gerecht zu werden. Bitte sprechen Sie mit Ihrem Ascott-Vertriebsmitarbeiter, um die richtige Lösung für Ihre Anforderungen zu finden.

- Erhältlich mit luftgekühlten oder wassergekühlten Anschlüssen
- Erhältlich mit oder ohne psychrometrische Feuchteregelung (die psychrometrische Regelung wird für längere Feuchteperioden von 90 % relativer Luftfeuchtigkeit und mehr empfohlen)
- Erhältlich mit einem Temperaturbereich bis -20 °C oder -40 °C.

**Hinweis:** Für alle Versionen des ACC29 muss die Kammer mit folgender Option vorgerüstet werden: ACC29/INT/\*\*\*\*.

## ACC32 – Wassernebelgenerator



Diese Option bietet eine zweite Lösungsleitung, ein unabhängiges Pump- und Fördersystem und einen zusätzlichen Tank. Sie wird meist in Verbindung mit

Wasser verwendet, um eine hohe Luftfeuchtigkeit (95-100 % relative Luftfeuchtigkeit) zu erzeugen, indem Wasser als Nebel versprüht wird. Dies ist Anforderung einiger Normen wie SAE J 2334, GMW 14872 & GMW9540P.

## ACC34 – Eintauchsystem



Programmgesteuert wird beheizte Immersionsflüssigkeit (normalerweise Salzwasser, das auf eine vom Benutzer einstellbare Temperatur

von bis zu +50 °C/+122°F erhitzt wird) automatisch aus dem Vorratstank in die Kammer gepumpt und taucht die Prüfstücke ein. Die Flüssigkeit wird am Ende der Eintauchzeit automatisch in den Vorratstank zurückgeführt.

Diese Option kann in jede Ascott-CCT- oder Atmosfär-Kammer eingebaut werden und so programmiert werden, dass die Prüfstücke zu jedem beliebigen Zeitpunkt während der Prüfung eingetaucht werden. Das Eintauchen ist eine Anforderung der Normen Hyundai CCT-C, CCT-D, Honda 5100Z und ASTM G44.

**Hinweis:** Für alle Versionen des ACC34 muss die Kammer mit folgender Option vorgerüstet werden: ACC32/INT/\*\*\*\*.

## ACC112 – Midi-Entfeuchtungseinheit



Diese Option bietet eine freistehende, luftumwälzende Kühl-/Entfeuchtungseinheit. Sie saugt Luft aus der Hauptkammer an, kühlt und entfeuchtet diese Luft und führt sie über korrosionsbeständige, isolierte und starre Ein- und Auslassanschlüsse (separates optionales Zubehör ACC112/INT) in die Kammer zurück.

Dadurch wird der minimale Betriebstemperatur- und Luftfeuchtigkeitsbereich, der im Inneren der Kammer erreicht werden kann, auf 20 °C reduziert, was ansonsten der Temperatur und Luftfeuchtigkeit des Raums entspricht, in dem sich die Kammer befindet.

**Hinweis:** Für alle Versionen des ACC112 muss die Kammer mit folgender Option vorgerüstet werden: ACC112/INT/\*\*\*\*.

## ACC47 – Heißluftgebläse

Ascott bietet zwei Versionen des ACC47 Heißluftgebläses an:

- ACC47/1-7: ermöglicht einen schnellen Übergang vom Salzsprühnebel bei +35 °C zum Trocknen bei +70 °C innerhalb von 30 Minuten.
- ACC47/8-11: ermöglicht einen ultraschnellen Übergang vom Salzsprühnebel bei +35 °C zum Trocknen bei +70 °C innerhalb von 15 Minuten und erreicht außerdem eine



maximale Betriebstemperatur von +80 °C.

Der Blower Heater hilft beim Erhöhen und Senken der Kammertemperatur und auch beim Senken

der Feuchtigkeitswerte, was eine Anforderung von Prüfnormen wie JASO M609, CCT-1 und IEC 60068-2-52 ist. Dies wird durch die Zufuhr von Umgebungsluft aus dem Bereich, in dem sich das Gerät befindet, mit Hilfe eines Zwangsluftgebläses und eines Kugelventils erreicht.

**Hinweis:** ACC47 ist bereits serienmäßig mit dem ACC01- und ACC80-Zubehör ausgestattet und gehört zur Standardausstattung aller Atmosfär Premium-Kammern.

# Zyklische Korrosionstestprofile

## ACC30 – Salzsprühdüsen (vertikal nach unten)



Diese Option besteht aus mehreren Sprühdüsen, die auf hoher Ebene in einer zyklischen Kammer angeordnet sind und durch die Salzwasser direkt auf

die Prüfstücke auf dem Prüfuntergrund gesprüht wird. Die Sprühzeit ist einstellbar und kann so programmiert werden, dass sie automatisch zu bestimmten Zeitpunkten während der Prüfung erfolgt. Das zu versprühende Salzwasser wird in einem separaten 160 Liter fassenden Vorratstank bei Umgebungstemperatur aufbewahrt (ein beheizter Vorratstank kann auf Anfrage angeboten werden). Diese Prüfung ist in einigen CCT-Normen für Kraftfahrzeuge vorgeschrieben, z. B. GM9540P und SAEJ2334.

**Hinweis:** Diese Option wird von der oszillierenden Sprühstange durchgeführt, die standardmäßig in allen Atmosfär-Kammern eingebaut ist.

## ACC42 – Wandwaschsystem



Diese Option besteht aus einem Wassersprühsystem, das für eine vom Benutzer einstellbare Anzahl von Minuten automatisch an programmierbaren Punkten

innerhalb eines Korrosionstestzyklus die Wände mit Wasser abwäscht. Dies ist für einige Automobilstandards wie Renault D17 2028 oder RNES-G-005 oder ECC-1 erforderlich. Diese Option wird auch verwendet, wenn eine schnelle Abkühlung für JASO M 609, CCT-1, IEC 60068-2-52 und viele andere Prüfnormen erforderlich ist.

**Hinweis:** Dieses Zubehör gehört zur Standardausstattung des ACC01 ECC1 Kits und aller Atmosfär Premium-Kammern.

## ACC90 – Luftentfeuchter



Diese Option bietet ein freistehendes, netzbetriebenes Luftentfeuchtungsgerät zur Verwendung mit Option ACC80. Er saugt Luft aus

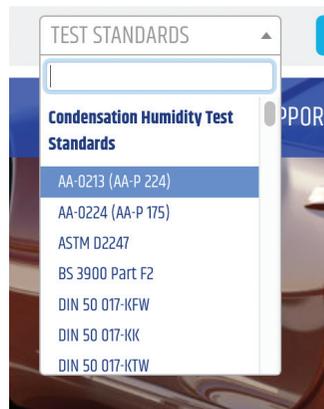
dem Raum an, in dem er sich befindet, entfeuchtet diese Luft und führt sie über einen flexiblen Schlauch dem Lufteinlass der CCT-Kammer zu.

Dadurch wird der minimale Betriebsfeuchtigkeitsbereich, der im Inneren der Kammer erreicht werden kann und der ansonsten dem des Raumes entspricht, in dem sich die Kammer befindet, reduziert.

**Hinweis:** Für ACC90 muss die Kammer mit der ACC80-Schnittstelle vorgerüstet werden (separat erhältlich).

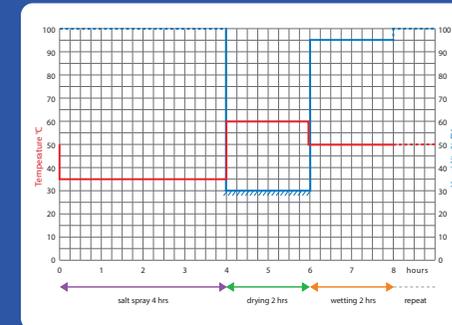
## Finden Sie die richtige Kammer für Ihre Anforderungen

Wählen Sie eine Norm aus, nach der Sie prüfen möchten, und finden Sie die perfekte Ascott-Kammer.

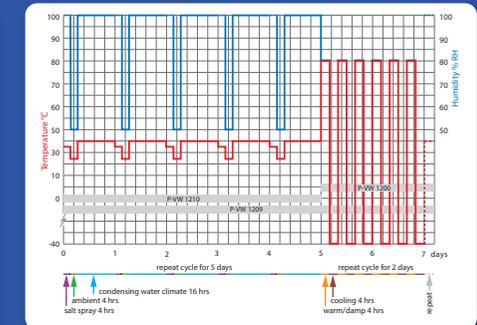


[www.ascott-analytical.com/chamber-selector/](http://www.ascott-analytical.com/chamber-selector/)

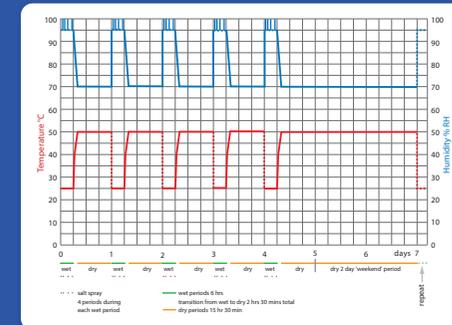
## CCT-1 / JASO M 609 / JASO M 610



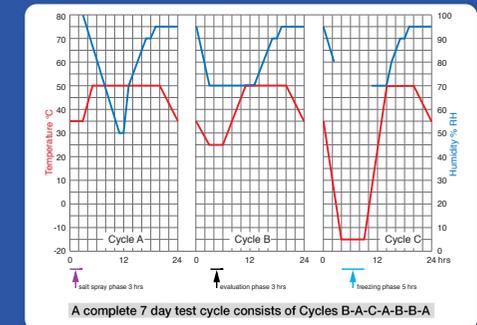
## P-VW 1200, 1209 & 1210 (VW/Audi)



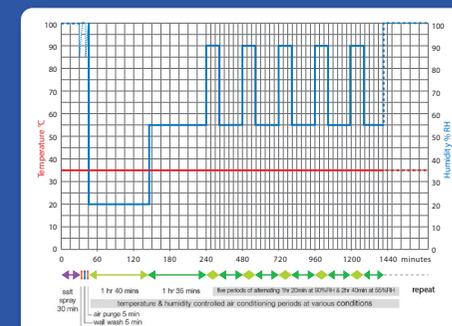
## CETP 00.00-L-467 (Ford/Volvo ACT-2, VCS1027,1449, TPJLR-52-265)



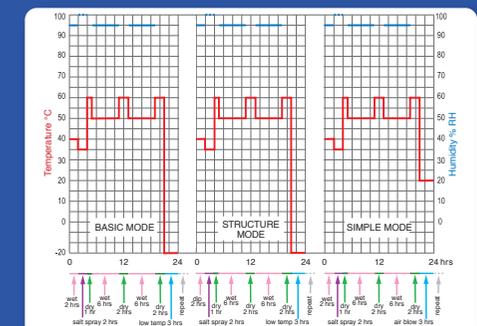
## VDA 233-102



## D17 2028 (Renault ECC1)



## 5100Z-SGO-A000 (Honda)





#### **Ascott weltweit**

Ascott ist weltweit durch ein Netz von autorisierten Händlern/Vertretern vertreten, die in allen Aspekten unserer Produkte, einschließlich technischem Support und Wartung, geschult sind. Für weitere Informationen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

#### **Büro in Europa**

Ascott Analytical Equipment Limited,  
6-8 Gerard, Lichfield Road Industrial Estate,  
Tamworth, Staffordshire, B79 7UW,  
Großbritannien.

**Tel.:** +44 (0) 1827 318040

**Fax:** +44 (0) 1827 318049

**E-Mail:** [sales@ascott-analytical.com](mailto:sales@ascott-analytical.com)

**Website:** [www.ascott-analytical.com](http://www.ascott-analytical.com)

Lokaler Vertreter/Lieferant:

Haftungsausschluss: Alle Informationen sind zum Zeitpunkt der Drucklegung korrekt und können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.